

Số: 173/BC-UBND

Phú An, ngày 16 tháng 9 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện phong trào giao thông nông thôn gắn với chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2011-2020 Xã Phú An, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương

Thực hiện Công văn số 1848/UBND-KT ngày 06/9/2019 của Ủy ban nhân dân thị xã Bến Cát về báo cáo kết quả thực hiện và đề xuất khen thưởng trong phong trào thi đua “Cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2011-2020;

Ủy ban nhân dân xã Phú An báo cáo kết quả thực hiện phong trào giao thông nông thôn gắn với chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2011-2020, cụ thể như sau:

1. Kết quả thực hiện tiêu chí giao thông

- **Chỉ tiêu 1:** Tỷ lệ km đường trục ấp và đường liên ấp được nhựa hóa, bê tông hóa đạt chuẩn theo cấp kỹ thuật của Bộ GTVT: $\geq 30\%$ (phần còn lại cứng hóa theo quy định).

Hiện tại toàn xã hiện có 133 tuyến đường trục ấp, liên ấp với tổng chiều dài khoảng 31km, bề rộng mặt đường từ 4-6m. Trong đó có 48 tuyến đã được nhựa hóa, bê tông hóa chiều dài 17,668/31km đạt 57%.

- **Chỉ tiêu 2:** Tỷ lệ km đường ngõ, xóm được cứng hóa, sạch và không lầy lội vào mùa mưa: 50%

Trên địa bàn xã có 133 tuyến đường ngõ, xóm do xã quản lý có tổng chiều dài khoảng 31 km, 100% các tuyến đường được cứng hóa, sạch và không lầy lội vào mùa mưa.

- **Chỉ tiêu 3:** Tỷ lệ km đường xã, đường liên xã, đường trục ấp (đối với các đoạn đi qua khu dân cư tập trung) bảo đảm thoát nước mặt đường, có hệ thống chiếu sáng: $>50\%$.

Hiện tại trên địa bàn xã có 4 tuyến chính (ĐT 744, DT748, DH608, DH609) và 48 tuyến GTNT được đầu tư nâng cấp BTNN VÀ BTXM, trong đó 14 tuyến có hệ thống chiếu sáng và 15 tuyến thực hiện dân vận với công trình thấp sáng đường quê

- **Chỉ tiêu 4:** Các tuyến đường giao thông nông thôn được bảo trì thường xuyên và đảm bảo an toàn giao thông: 100%.

Hàng năm UBND xã phối hợp cùng Ban lãnh đạo ấp rà soát sửa chữa các tuyến đường giao thông trên địa bàn để đảm bảo việc đi lại của người dân.



Hàng năm thực hiện thi công nâng cấp và sửa chữa các tuyến đường GTNT được 85 tuyến với kinh phí 51.120.000.000 đồng.

+ Vận động người dân đóng góp xây dựng cầu Lò Đường, cầu Rạch Gia với tổng kinh phí: 397.500.000 đồng.

+ Ngoài ra, vận động nhân dân hiến đất, ngày công làm việc thực hiện được: 08 tuyến BTXM với tổng kinh phí 2.111.000.000 đồng; 11 tuyến đá 0x4 với tổng kinh phí 376.000.000 đồng. Vận động mạnh thường quân hỗ trợ giải phóng mặt bằng, di dời hàng rào cây cối với số tiền 200.000.000 đồng

2. Nhận xét, đánh giá

2.1 Thuận lợi

Được sự quan tâm chỉ đạo kịp thời của Thị ủy, UBND thị xã cùng các ngành chức năng thị xã đã quan tâm hỗ trợ địa phương hướng dẫn trong công tác triển khai thực hiện chương trình xây dựng nông thôn mới. Các ban ngành, đoàn thể đã xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ trong việc chung tay xây dựng nông thôn mới, nên công tác tuyên truyền, vận động đến từng cán bộ, Đảng viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân được tổ chức triển khai đảm bảo theo đúng yêu cầu, kế hoạch đề ra.

2.2. Khó khăn

Công tác vận động nguồn thu trong nhân dân đóng góp để xây dựng nông thôn mới gặp nhiều khó khăn do nhân dân trên địa bàn còn khó khăn, chủ yếu là sản xuất nông nghiệp.

Công tác vận động giải tỏa còn khó khăn do công trình của xã không có kinh phí đền bù bồi thường đất và tài sản gắn liền trên đất nên khi thực hiện bàn giao mặt bằng còn một số hộ dân chưa đồng tình. Vì thế Ban Quản lý Nông thôn mới xã phải phối hợp cùng các đoàn thể xã đến vận động nhiều lần.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện phong trào giao thông nông thôn gắn với chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2011-2020 của Ủy ban nhân dân xã Phú An.

Nơi nhận:

- UBND thị xã;
- Phòng Quản lý đô thị thị xã;
- TT Đảng ủy - TT HĐND xã;
- Lưu: VT



Huỳnh Thị Xuân Nương

